

Beschlussvorlage	
- öffentlich nach § 48 Abs. 2 Satz 1 GO NRW	
Drucksachen-Nr.	
1811164	
Externe Dokumente	Eingang Ratsbüro
- Plan	26.04.2018

Betreff
Anlage einer Radwegequerung und einer Radwegemarkierung auf dem Kaiser-Karl-Ring in Höhe der Georgstraße

Finanzielle Auswirkungen	Stellenplanmäßige Auswirkungen
<input checked="" type="checkbox"/> Ja, sh. Begründung <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, sh. Begründung <input checked="" type="checkbox"/> Nein

Verwaltungsinterne Abstimmung	Datum	Unterschrift
Federführung: Amt 61	05.04.2018	gez. Schlottmann
Amt 20	25.04.2018	gez. Schütte
Amt 33	29.01.2018	gez. Dick
Amt 68	02.02.2018	gez. Fuchs
Amt 66	05.04.2018	gez. Esch
Dez. III	09.04.2018	gez. Wiesner
Dez. II	25.04.2018	gez. Heidler
Genehmigung/Freigabe durch OB	27.04.2018	gez. i.A. Caroli

* Zuständigkeiten	1 = Beschluss 5 = Anreg. an Rat 9 = Anhörung	2 = Empf. an Rat 6 = Anreg. an HA 10 = Stellungnahme	3 = Empf. an HA 7 = Anreg. an FachA	4 = Empf. an BV 8 = Anreg. an OB
-------------------	--	--	--	-------------------------------------

Beratungsfolge	Sitzung	Ergebnis	Z. *
Bezirksvertretung Bonn	15.05.2018	E	1

Beschlussvorschlag

Der Planung zur Anlage einer Radwegequerung und einer Radwegemarkierung auf dem Kaiser-Karl-Ring in Höhe der Georgstraße wird zugestimmt.

Begründung

Aufgrund vieler Beschwerden von Bürger/-innen über Fahrradfahrer, die von der Kölnstraße kommend als Ziel die Georgstraße haben und dabei den kurzen Gehweg (vor der Pizzeria und der Eisdielen) von der Ecke Kölnstraße/Kaiser-Karl-Ring als Verlängerung des Radweges nutzen, um in die Fahrradstraße Georgstraße zu gelangen, hat die Verwaltung verschiedene Möglichkeiten geprüft, um die teilweise gefährliche Situation für Kinder und Senioren zu entschärfen. Die erarbeitete Planung sieht im Grünstreifen des Kaiser-Karl-Ringes in Höhe der Georgstraße eine befestigte Querungshilfe vor. Darüber hinaus werden in dem Parkstreifen des Kaiser-Karl-Ringes (Höhe Georgstraße) und in der Einmündung Georgstraße entsprechende Radwegemarkierungen aufgebracht.

Darüber hinaus wird die Beschilderung ergänzt und eine zusätzliche Radwegehinweisbeschilderung aufgestellt. Außerdem wird der Gehweg (Radfahrer frei) entlang des Chlodwigplatzes zwischen Kaiser-Karl-Ring und Ellerstraße saniert, um die Verbindung zur Fahrradstraße Ellerstraße zu verbessern. Die Kosten betragen 13.000,- €.

Produktgruppe	Produktgruppenbezeichnung	Produkt	Produktbezeichnung		
1.12.07	Fahrradhauptstadt	1.12.07	Fahrradhauptstadt 2020		
Investive Kosten der Maßnahme (Investitionskosten) (früherer Vermögenshaushalt)					
	Betrag	Finanzstelle	Veranschlagt in	Noch bereitzustellen	Deckung
Auszahlungen	13.000 €	6102000			
Einzahlungen					
Investiver Finanzsaldo	13.000 €				
Konsumtive Kosten der Maßnahme jährlich einschließlich kalkulatorische Kosten (Folgekosten)					<input type="checkbox"/>
Konsumtive Kosten der Maßnahme (früherer Verwaltungshaushalt)					<input type="checkbox"/>
	Betrag	Finanzstelle	Veranschlagt in	Noch bereitzustellen	Deckung
Auszahlungen / Aufwendungen					
Einzahlungen / Erträge					
Haushaltsbelastung jährlich					